



**EITEM AGENDA RHIF: 5**

**ADRODDIAD I: CYD-BWYLLGOR NWRWTP**

**DYDDIAD: 28 TACHWEDD 2019**

**ADRODDIAD GAN: Y RHEOLWR CONTRACT**

**TESTUN: DIWEDDARIAD Comisiynu a Gweithrediadau**

**1. PWRPAS YR ADRODDIAD**

1.1. Diweddarau'r Cydbwyllgor ar y cynnydd o ran Comisiynu ac ar fisoedd cynnar gweithrediadau'r Parc Adfer.

**2. CEFNDIR**

2.1. Adroddwyd i'r Cyd-bwyllgor ar 11 Mehefin 2019 bod Wheelabrator Technologies Inc (WTI) wedi cael hysbysiad ffurfiol o gychwyn y "Profion Parodrwydd" (cychwyn y broses gomisiynu) gan eu contractwyr Peirianeg, Caffael ac Adeiladu (EPC), CNIM, gyda dyddiad disgwyliedig i gyflenwi'r gwastraff cyntaf ganol mis Gorffennaf 2019.

2.2. Cyflawnwyd y "Parodrwydd" yn ffurfiol ar ddydd Sadwrn 24 Awst 2019 (dyma pryd y cyhoeddodd yr Ardystiwr Annibynnol y "Tystysgrif Prawf Parodrwydd"), a oedd yn golygu mai diwrnod cyntaf y cyflenwadau gwastraff gan yr awdurdodau partner oedd Dydd Mawrth, 27 Awst 2019. Roedd ar y dydd Mawrth yn hytrach na'r Dydd Llun oherwydd Gŵyl y Banc yr wythnos honno, a theimlwyd, o ystyried mai hwn oedd y diwrnod cyntaf, y byddai'n well bod ar ddiwrnod gwaith arferol yn hytrach nag ar ŵyl y banc.

2.3. Isod, ceir crynodeb o'r cynnydd ar Gomisiynu'r Parc Adfer a gweithrediadau ers y cyflenwadau cyntaf o wastraff.

**3. YSTYRIAETHAU**

Comisiynu

3.1. Pan fydd cyfleusterau fel Parc Adfer yn cyflawni "Parodrwydd", mae hyn yn golygu y bernir eu bod yn gallu derbyn a thrin gwastraff. Fodd bynnag, nid yw'n golygu bod y cyfleuster yn gyflawn. Ar y cam Comisiynu, gall fod rhannau o'r safle/ cyfleuster nad ydynt yn gwbl gyflawn, ond bernir ei fod yn ddigon cyflawn i'r gwaith a'r broses allu gweithredu'n ddiogel. Yn ystod y cam Comisiynu, gall y safle dderbyn a thrin gwastraff, ond mae'n parhau i fod dan reolaeth contractwyr yr EPC, CNIM.



3.2. Yn ystod Comisiynu, mae'r safle'n gweithredu o dan drefn profion diogelwch, dibynadwyedd a pherfformiad trwyadl. Yn ystod y cyfnod hwn, gweithredir y safle o ddydd i ddydd gan WTI (o dan eu cangen weithredol pwrpas arbennig ar gyfer y Parc Adfer, sef Parc Adfer Operations Ltd (PAOL)); fodd bynnag, mae'r contractwr EPC yn mynd trwy broses o "drosaglwyddo" i PAOL gan gynnwys hyfforddi staff, diogelwch a gweithdrefnau gweithredu ayb.

3.3. Unwaith y bydd y drefn profi diogelwch, dibynadwyedd a pherfformiad wedi'i chwblhau a bod yr ardystiwr annibynnol yn fodlon â chasgliad y broses honno, dylid cymeradwyo cwblhau'r gwaith. Bryd hynny, bydd y cyfleuster yn cyflawni "Derbyn". O safbwynt gweithredol yn unig, ni fydd hyn yn cael unrhyw effaith ar yr awdurdodau partner gan y bydd y gwastraff yn parhau i gael ei ddanfôn i'r Parc Adfer fel y mae ar hyn o bryd yn ystod y cyfnod Comisiynu, ond bydd y contract yn mynd i mewn i'r cam "Gwasanaethau" yn ffurfiol, a bydd y contract yn dod i rym yn llawn.

3.4. Mae comisiynu wedi bod yn symud ymlaen yn dda ar y safle gyda pherfformiad pob agwedd ar y broses yn perfformio'n dda, a monitro allyriadau yn dangos bod allyriadau wedi bod yn rhwydd o fewn y terfynau a ganiateir.

3.5. Mae'r Llundw Gwaelod Llosgydd (IBA) wedi bod yn mynd trwy broses profi drylwyr i wirio ei fod o ansawdd sy'n ddigon da i gael ei ailgylchu. Ar adeg ysgrifennu, yn yr holl brofion a gynhaliwyd hyd yma, pasiodd y deunydd IBA y safonau ansawdd, a disgwylir iddo ddechrau cael ei brosesu i'w ailgylchu yn y dyfodol agos.

3.6. Y dyddiad rhaglen ddiweddaraf a ddarperir gan CNIM ar gyfer cyflawni "Derbyn" ac i'r Parc Adfer fynd i mewn i'r cyfnod Wasanaethau yw 9 Rhagfyr 2019.

### Gwyo Gwastraff

3.7. Yn gyffredinol, mae'r broses Gomisiynu wedi bod yn dod yn ei blaen yn dda, a'r unig broblem sydd wedi effeithio ar yr dderbyn gwastraff yr awdurdod oedd Parc Adfer yn gorfod cau yn anisgwyl er mwyn trwsio diffygion yn y sistem ddŵr. Golygir hyn y bu angen dargyfeirio gwastraff y bartneriaeth rhwng Ddydd Mawrth 15eg Hydref a Dydd Llun 21ain Hydref.

3.8. Yn dilyn gwaith atgyweirio a phrofion, roedd y Parc Adfer yn gallu derbyn gwastraff unwaith eto ar ddydd Mawrth 22 Hydref, sy'n golygu fod gwastraff wedi ei ddargyfeirio i safleoedd eraill am 5 diwrnod i gyd (gan gynnwys cyflenwadau Dydd Sadwrn).

3.9. Er nad yw unrhyw barti fyth yn croesawu digwyddiad dargyfeirio, nid yw digwyddiadau dargyfeirio o'r fath yn gwbl annisgwyl, o ystyried bod y cyfleuster yn cael ei gomisiynu a'i brofi; mae cymhlethdodau a phroblemau yn rhan arferol o'r cyfnod hwn. Roedd Cynllun At Rhaid wedi'i greu ar gyfer y math ddigwyddiadau a weithredwyd.



3.10. Mae'n bwysig nodi hefyd bod WTI/PAOL, yr awdurdodau partner, y cludwyr a gweithredwyr y safleoedd trosglwyddo gwastraff i gyd wedi cydweithio'n dda er mwyn sicrhau lleoliadau wrth gefn, ac aethpwyd â chyflenwadau i'r lleoliadau hynny ar fyr rybudd. Hoffai'r Tîm Rheoli Contractau ddiolch i'r holl awdurdodau partner am eu cefnogaeth a'u gwaith yn ystod y cyfnod hwnnw.

3.11. Ar ddiwrnod cyntaf y gwyrriad (dydd Mercher 16 Hydref), oherwydd y rhybudd hwyr, dim ond rhywfaint o gapasiti tunelodd gwastraff yr oedd WTI wedi gallu ei sicrhau â chyflenwyr gwahanol trydydd parti, gyda thrin gwastraff (fel Troi Gwastraff yn Ynni) fel y gyrchfan. Yn anffodus, roedd hyn yn golygu bod Gwynedd ac Ynys Môn wedi gorfod anfon eu gwastraff gweddilliol i safle tirlenwi (safle tirlenwi Hafod, ger Wrecsam) am un diwrnod. Am weddill y cyfnod dargyfeirio gwastraff (4 diwrnod), dargyfeiriwyd yr holl wastraff partneriaeth o safleoedd tirlenwi.

3.12. Fel y nodwyd uchod, ailddechreuodd y Parc Adfer dderbyn gwastraff ar ddydd Mawrth 22 Hydref 2019, a bu'n gweithredu heb unrhyw broblemau o bwys ers hynny.

#### Gweithrediadau

3.13. Fel y nodwyd uchod, dechreuodd cyflenwadau gwastraff yr awdurdodau partner (Gwastraff Contract) ar 27 Awst 2019. Dim ond Gwastraff Contract a dderbyniwyd yn y Parc Adfer yn ystod yr wythnos gyntaf honno. Dechreuodd cyflenwi gwastraff Trydydd Parti (masnachol) ar y safle yr wythnos ganlynol ar ddydd Llun 2 Medi. Dechreuwyd y broses ei hun hefyd, a dechreuwyd trin gwastraff ar 2 Medi.

3.14. Mae'r gweithrediadau ar y safle a'r rhyngwyneb rhwng yr awdurdodau partner, cludwyr a'r Parc Adfer wedi bod yn gadarnhaol ar y cyfan. Cafwyd nifer fach iawn o gyflenwadau lle y cyflenwyd gwastraff nad oedd yn cwrdd â meini prawf dderbyn gwastraff WTI yn ystod yr wythnos gyntaf (eitemau swmpus), ond dyma yw'r unig broblem o ran dderbyn gwastraff hyd yn hyn, gyda'r Awdurdodau Partner yn ymgyswrtio â'r patrwm gweithredol.

3.15. Nododd WTI bod cyfansoddiad y gwastraff/ gwerth caloriffig (cv) y gwastraff o fewn y disgwyliadau.

3.16. Un maes lle profwyd rhai mân broblemau, ddim yn annisgwyl, yw mewn perthynas â'r amser a gymerir i dderbyn, pwysu i mewn, gwagio a phwyso allan gyflenwadau'r cerbydau, a elwir yn "amseroedd troad" sydd yn fetrig allweddol. Mae amseroedd troad ar gyfartaledd wedi bod yn dda ar y cyfan hyd yn hyn. Bu nifer fach o achosion lle bu oedi i gerbydau ar y safle tra bod gweithdrefnau gweithredol yn cael ei wella, gyrrwyr yn dod i arfer â'r safle a systemau rheolaethol yn cael ei rhoid yn ei le ar gyfer gwaith papur ddyletswydd gofal. Mae WTI a'r Awdurdod wedi bod yn gweithio'n adeiladol gyda'i gilydd i wella amseroedd troad.

#### Cludo

3.17. Cludir gwastraff yr awdurdodau partner i'r safle gan amrywiaeth o gludwyr. Mae gwastraff Ynys Môn yn cael ei ddanfoni i'r safle gan Potters Group,



Gwynedd yn ymgymryd â'u cludiant eu hunain, ac mae Conwy, Sir Ddinbych a chyfran o wastraff Sir y Fflint yn cael ei ddanfôn gan Gcontractwyr LWT. Mae peth o wastraff Sir y Fflint yn cael ei ddanfôn yn uniongyrchol i'r safle (e.e. rhai o'r cerbydau casglu sbwriel).

3.18. At ei gilydd, mae'r holl wasanaethau cludo wedi bod yn llwyddiannus ac yn ddi-drafferth i raddau helaeth. Bu nifer fach o fân broblemau mewn perthynas â chiwio i fynd i'r safle a'r amser a gymerwyd i wagio eu llwythi ar y safle (fel y nodwyd yn 3.16 uchod), ond mae'r rhain wedi bod yn ddibwys ar y cyfan a gwnaed y mwyafrif o'r gwaith cyflenwi'n llyfn. Fel y nodwyd uchod, mae WTI wedi bod yn gweithio i leihau unrhyw darfu ar gyflenwadau i'r safle, gan sicrhau bod Gwastraff Contract yn cael ei flaenoriaethu.

#### Crynodeb

3.19. I grynhoi, mae Comisiynu'r Parc Adfer wedi bod yn dod yn ei flaen yn dda ac er gwaethaf rhai "trafferthion cychwynnol" bach iawn, mae'r gweithrediadau cynnar wedi bod yn llwyddiannus ar y cyfan. Disgwylir trosglwyddiad di-dor a di-drafferth i wasanaethau llawn ym mis Rhagfyr 2019.

## **4. ARGYMHELLION**

4.1. Nodi cynnwys yr adroddiad

## **5. GOBLYGIADAU ARIANNOL**

5.1. Mae goblygiadau ariannol y Contract wedi cael eu hadrodd i'r Cyd-bwyllgor o'r blaen.

**6. EFFAITH GWRTH-DLODI**  
Amherthnasol

**7. EFFAITH AMGYLCHEDDOL**  
Amherthnasol

**8. EFFAITH AR GYDRADDOLDEB**  
Amherthnasol

## **9. GOBLYGIADAU PERSONÉL**

9.1. Fel y disgrifir yng nghorff yr adroddiad hwn

**10. ANGEN YMGYNGHORIAD**  
Dim.

## **11. YMGYNGHORIAD WEDI EI GYNNAL**

11.1. Fel yr amlinellir yn yr adroddiad.

## **DEDDF MYNEDIAD AT WYBODAETH LLYWODRAETH LEOL 1985**



**Dogfennau Cefndir:**

Dim

**Swyddog Cyswllt:** Steffan Owen  
Rheolwr Contract  
Steffan.r.owen@flintshire.gov.uk